

ROMANIA
JUDETUL IALOMITA
COMUNA MARCULESTI
PRIMAR

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind modificarea și completarea hotărârii Consiliului local al comunei Mărculești nr. 29 din 28.04.2022 privind stabilirea impozitelor și taxelor locale, precum și a taxelor speciale, pentru anul 2023

Consiliul local al comunei Mărculești, județul Ialomița,
Avand in vedere:

- referatul de aprobare al primarului comunei nr. 4326 din 19.10.2022;
- raportul compartimentului de specialitate;
- avizul comisiei pentru agricultură, activități economice, financiare, amenajarea teritoriului, urbanism și protecția mediului;
- prevederile art. 453 –483, art. 486 - 494 din Legea nr. 227 / 2015, privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 129, alin.(2), lit.b), alin. (4), lit. c), art. 139, alin. (3), lit. c) și art. 196, alin. (1), lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57 / 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE

Art. I. Hotărârea Consiliului local al comunei Mărculești nr. 29 din 28.04.2022 privind stabilirea impozitelor și taxelor locale, precum și a taxelor speciale, pentru anul 2023 se modifică și se completează după cum urmează:

1. Articolul 11 se modifică și va avea următorul cuprins:

«**Art.11. (1)** Impozitul pe mijlocul de transport se calculeaza in functie de capacitatea cilindrica a acestuia, prin inmultirea fiecărei grupe de 200 cmc sau fractiune din aceasta cu suma corespunzatoare, conform anexei nr. 4 ce face parte integranta din prezenta hotarare.

(2) In cazul unui atas, impozitul pe mijlocul de transport este de 50% din impozitul pentru motocicletele respective .

(3) In cazul mijloacelor de transport hibride, impozitul se reduce cu 50%, reducerea aplicandu-se incepand cu data de 1 ianuarie a anului urmator celui in care persoana depune cerere insotita de documentele justificative.

(4) În cazul unui autovehicul de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în anexa nr. 4A ce face parte integranta din prezenta hotarare.

(5) În cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în anexa nr. 4B ce face parte integranta din prezenta hotarare.

(6) In cazul unei remorci, semiremorci sau rulote care nu face parte dintr-o combinatie de autovehicule, impozitul este stabilit conform anexei nr. 5 ce face parte integranta din prezenta hotarare.

(7) In cazul mijloacelor de transport pe apa, impozitul este stabilit conform anexei nr. 6, ce face parte integranta din prezenta hotarare. “

2. După anexa nr. 4 se introduc două noi anexe, anexele nr. 4A – 4B, având cuprinsul prevăzut în anexele nr. 4A – 4B la prezenta hotărâre.

Art.II. Compartimentul Contabilite, impozite și taxe din cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei Marculesti vor aduce la indeplinire prezenta hotarare.

Art.III. Anexele nr. 4A – 4B fac parte integrantă din prezenta hotarare.

Art. IV. Prezenta hotarare intra in vigoare la data de 1 ianuarie 2023.

INIȚIATOR,
PRIMAR,

CIRIBLAN ROMEO - SORIN

AVIZAT PENTRU LEGALITATE,
SECRETAR GENERAL AL COMUNEI,

DAVIDESCU ȘTEFANIA - FELICIA

REFERAT DE APROBARE

privind modificarea și completarea hotărârii Consiliului local al comunei Mărculești nr. 29 din 28.04.2022 privind stabilirea impozitelor și taxelor locale, precum și a taxelor speciale, pentru anul 2023

În conformitate cu prevederile:

- art. 491, alin. (1¹) – (2) din Codul fiscal, conform căroră “ Prin excepție de la prevederile alin. (1), sumele prevăzute în tabelul prevăzut la [art. 470](#) alin. (5) și (6) se indexează anual în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevăzute în [Directiva 1999/62/CE](#) de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri. Cursul de schimb a monedei euro și nivelurile minime, exprimate în euro, prevăzute în [Directiva 1999/62/CE](#) de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri se comunică pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanțelor Publice și Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației.

Sumele indexate conform alin. (1) și (1¹) se aprobă prin hotărâre a consiliului local și se aplică în anul fiscal următor. La nivelul municipiului București, această atribuție revine Consiliului General al Municipiului București ”,

-pct.11, lit.n), subpct. I, titlul IX, cap. I., secțiunea 1 din anexa la H.G. nr. 1 / 2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 227 / 2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, potrivit căroră “ rotunjirea se aplică la fiecare tip de creanță, respectiv creanță principală sau creanță accesorie, prin reducere când fracțiunile în bani sunt mai mici de 50 de bani și prin majorare când fracțiunile în bani sunt de 50 de bani sau mai mari ”

este necesară modificarea și completarea hotărârii Consiliului local al comunei Mărculești nr. 29 din 28.04.2022 privind stabilirea impozitelor și taxelor locale pentru anul 2023, conform proiectului de hotărâre prezentat.

PRIMAR,

CIRIBLAN ROMEO - SORIN

IMPOZITUL PE MIJLOACELE DE TRANSPORT

Autovehicule de transport marfa cu masa totala autorizata egala sau mai mare de 12 tone

Nr. crt	Numarul axelor si greutatea brută încărcată maximă admisă	Nivelurile aplicabile in anul fiscal 2023	
		Impozitul (în lei / an)	
		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
	I. Vehicule cu doua axe	x	x
1.	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0	153
2.	Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	153	426
3.	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	426	599
4.	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	599	1356
5.	Masa de cel puțin 18 tone	599	1356
	II. Vehicule cu trei axe	x	x
1.	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	153	267
2.	Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	267	549
3.	Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	549	713
4.	Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	713	1099
5.	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	1099	1707
6.	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	1099	1707
7.	Masa de cel puțin 26 tone	1099	1707
	III. Vehicule cu patru axe	x	x
1.	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	713	723
2.	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	723	1128
3.	Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	1128	1792
4.	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1792	2658
5.	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	1792	2658
6.	Masa de cel puțin 32 tone	1792	2658

PRIMAR,

CIRIBLAN ROMEO - SORIN

IMPOZITUL PE MIJLOACELE DE TRANSPORT

Combinatii de autovehicule, autovehicule articulate sau trenuri rutiere, de transport marfa cu masa totala maxima autorizata egala sau mai mare de 12 tone

Nr. crt	Numarul axelor si masa totala maxima autorizata	Nivelurile aplicabile in anul fiscal 2023	
		Impozitul (în lei / an)	
		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
	I. Vehicule cu 2+1 axe	x	x
1.	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0
2.	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0
3.	Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	69
4.	Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	69	158
5.	Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	158	371
6.	Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	371	480
7.	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică 25 tone	480	866
8.	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	866	1519
9.	Masa de cel puțin 28 tone	866	1519
	II. Vehicule cu 2+2 axe	x	x
1.	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	148	346
2.	Masa de cel puțin de 25 tone, dar mai mică de 26 tone	346	569
3.	Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	569	836
4.	Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	836	1010
5.	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1010	1658
6.	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	1658	2301
7.	Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	2301	3494
8.	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	2301	3494
9.	Masa de cel puțin 38 tone	2301	3494
	III. Vehicule cu 2+3 axe	x	x
1.	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1831	2549
2.	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2549	3464

3.	Masa de cel puțin 40 tone	2549	3464
	IV.Vehicule cu 3+2 axe	x	x
1.	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1618	2247
2.	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2247	3108
3.	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	3108	4598
4.	Masa de cel puțin 44 tone	3108	4598
	V.Vehicule cu 3+3 axe	x	x
1.	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	920	1114
2.	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	1114	1663
3.	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	1663	2648
4.	Masa de cel puțin 44 tone	1663	2648

PRIMAR,

CIRIBLAN ROMEO - SORIN